

«СОГЛАСОВАНО»

**Педагогическим советом
ПОУ «Североморская
АШ ДОСААФ России»**

**№ _____
« ____ » _____ 2022 года**

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ
ПОДПИСЬЮ

Сертификат
01D8E932A66F7AB000000000EE686
999
Владелец: Сулов Антон Леонидович
Действителен с 08.11.2022 до
08.11.2023

«УТВЕРЖДАЮ»

**Начальник ПОУ «Североморская
АШ ДОСААФ России»**

**_____ Сулов А.Л.
« ____ » _____ 2022 года**

АННОТАЦИЯ

**основной программы профессионального обучения
(программа профессиональной подготовки по профессиям
рабочих, должностям служащих)**

**Рабочая программа профессиональной подготовки водителей
транспортных средств категории «С» (ВУС – 837)**

г. Североморск, 2022 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Нормативно-правовые основы разработки основной программы профессионального обучения.

Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» (ВУС – 837) (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», утвержденной приказом Минобрнауки России от 08 ноября 2021 г. № 808; Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» в образовательных организациях (школах) ДОСААФ России (дополнение к Примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С»), утвержденной Врио начальника ГАБТУ МО РФ от 26 декабря 2018 г.; Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения.

1.2. Нормативный срок освоения программы

Нормативный срок освоения «Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» (ВУС – 837) при очной форме обучения - 54 учебных дня.

Требования к лицам, допущенных к освоению программы.

К освоению программы допускаются лица:

не моложе 16 лет;

имеющие медицинское заключение о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами.

2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ, СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ

2.1. Общая характеристика программы

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, перечнем литературы и электронных учебно-наглядных пособий. Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части»;
«Основы управления транспортными средствами категории «С»;
«Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)».
Профессиональный цикл включает учебный предмет:
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».
Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется календарным учебным графиком.

2.2. Система оценки результатов освоения программы

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» (ВУС - 837).

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению, контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения, контрольного задания № 2.

Подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений. По завершении обучения военно-экзаменационная комиссия проводит итоговую аттестацию. В дополнение к практическому экзамену по управлению транспортным средством, предусмотренному программой, проводится экзамен по предмету «Устройство и техническое обслуживание военной автомобильной техники». Аттестация военной экзаменационной комиссии проводится с использованием учебного времени, отведенного на квалификационный экзамен. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом по установленной форме. К итоговой аттестации допускаются граждане, прошедшие полный курс обучения.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «С»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация (контрольный зачет) и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена (внутренний экзамен) проводятся с использованием материалов, утвержденных начальником «Североморской автошколы ДОСААФ России». Контрольный зачет и внутренний экзамен проводятся в компьютерном классе согласно расписанию проведения занятий с использованием программного обеспечения, «Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия. 15 рабочих мест. Категории «А», «В», «С», «D».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов:

- На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке;
- На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется автошколой на бумажных и электронных носителях.

2.3. Требования к результатам освоения программы

В результате освоения программы обучающиеся **должны знать:**

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль – дорога» и «водитель - автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой; способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи; методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов;
- основные положения по организации эксплуатации автомобильной техники в Вооружённых Силах Российской Федерации;
- тактико-технические характеристики изучаемых образцов военной автомобильной техники, расположение, назначение, устройство, принцип действия основных агрегатов и узлов автомобиля;
- способы и порядок пуска двигателя при низких температурах окружающего воздуха;
- характерные неисправности агрегатов (узлов, приборов) автомобилей, возникающие при эксплуатации, их признаки и способы устранения;
- виды периодичность и объем работ по техническому обслуживанию, основные данные для контроля и регулирования, марки и свойства, применяемых на автомобиле горюче-смазочных материалов, способы их экономии, способы увеличения сроков службы (эксплуатации) автомобильных шин и аккумуляторных батарей;
- правила пользования водительским инструментом и принадлежностями; общие требования безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании военной автомобильной техники; правила пользования средствами повышенной проходимости;
- обязанности военного водителя и порядок действий по тревоге;
- порядок снятия автомобильной техники с хранения и организацию ее вывода из парков по тревоге; порядок оформления путевого листа.

В результате освоения программы обучающиеся **должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении; выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов; выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения; информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой; использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- готовить двигатель автомобиля к пуску и пускать при низких температурах окружающего воздуха;
- выполнять работы по контрольному осмотру автомобиля перед выездом и в пути, ежедневному техническому обслуживанию, устранять мелкие эксплуатационные неисправности, не требующие разборки механизмов и агрегатов, а также совместно со специалистами выполнять работы по очередному виду технического обслуживания и сезонному обслуживанию в соответствии с требованиями изложенных в Руководствах по эксплуатации транспортных средств;
- готовить неисправный автомобиль к буксировке;
- безопасно управлять транспортным средством в колонне в условиях дорожного движения различной интенсивности и по пересечённой местности.

3. ДОКУМЕНТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

3.1 . Учебный план.

3.2 Календарный учебный график.

3.3 Программы учебных предметов.

АННОТАЦИИ К РАБОЧИМ ПРОГРАММАМ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ «РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» (ВУС – 837)»

Аннотация

Рабочей программы учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

1.1. Область применения программы

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» (ВУС – 837)» в соответствии с приказом Минобрнауки России от 08 ноября 2021 г. № 808.

1.2. Место предмета в структуре программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» (ВУС – 837): входит в базовый цикл

1.3. Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:

Содержание программы «Основы законодательства в сфере дорожного движения» направлено на достижение следующих **целей:**

- изучить правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения и соблюдать при участии в дорожном движении;
- изучить виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, Правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- изучить перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен знать:**

- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- правила дорожного движения, основ законодательства в сфере дорожного движения. В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен уметь:**
- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать правила дорожного движения при управлении транспортным средством.

1.4. Содержание учебного предмета.

Раздел 1. Законодательство, регулирующее отношения в сфере дорожного движения Тема

1.1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы.

Тема 2.1; Тема 2.2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.

Раздел 2. Правила дорожного движения

Тема 3.1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.

Тема 4.1. Обязанности участников дорожного движения.

Тема 5.1; Тема 5.2; Тема 5.3. Дорожные знаки.

Тема 6.1. Дорожная разметка.

Тема 7.1; Тема 7.2; Тема 7.3. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.

Тема 8.1; Тема 8.2. Остановка и стоянка транспортных средств.

Тема 9.1. Регулирование дорожного движения.

Тема 10.1; Тема 10.2; Тема 10.3. Проезд перекрестков

Тема 11.1; Тема 11.2; Тема 11.3. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Тема 12.1. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.

Тема 13.1. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.

Тема 14.1. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.
Зачет.

1.5. Количество часов на освоение программы предмета: максимальной учебной нагрузки обучающегося 43 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося:
теоретические занятия – 30 часов, практические занятия – 12 часов; промежуточная аттестация (зачёт) – 1 час.

Аннотация

Рабочей программы учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»

1.1. Область применения программы

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» (ВУС – 837)» в соответствии с приказом Минобрнауки России от 08 ноября 2021 г. № 808.

1.2. Место предмета в структуре программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» (ВУС – 837): входит в базовый цикл

1.3. Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:

Содержание программы «Психофизиологические основы деятельности водителя» направлено на достижение следующих **целей:**

- изучить о влияние алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояние здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством.
- изучить этические основы деятельности водителя;
- изучить основы эффективного общения;
- научиться управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникающие между участниками дорожного движения.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен знать:**

- о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством;
- основы саморегуляции и профилактики конфликтов.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен уметь:**

- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно решать конфликты, возникающие в дорожном движении.

1.4. Содержание учебного предмета.

Тема 1.1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки.

Тема 2.1. Этические основы деятельности водителя.

Тема 3.1. Основы эффективного общения.

Тема 4.1. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов.

Тема 5.1; Тема 5.2. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум).

1.5. Количество часов на освоение программы предмета:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 12 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося:
теоретические занятия – 8 часов, практические занятия – 4 часа.

Аннотация

Рабочей программы учебного предмета «Основы управления транспортными средствами»

1.1. Область применения программы

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» (ВУС – 837)» в соответствии с приказом Минобрнауки России от 08 ноября 2021 г. № 808.

1.2. Место предмета в структуре программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» (ВУС – 837): входит в базовый цикл

1.3. Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:

Содержание программы «**Основы управления транспортными средствами**» направлено на достижение следующих **целей**:

- изучить правила безопасного управления транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдая Правила дорожного движения.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен знать**:

- цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль – дорога» и «водитель - автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен уметь**:

- выбирать безопасную скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях.

1.4. Содержание учебного предмета.

Тема 1.1. Дорожное движение.

Тема 2.1. Профессиональная надежность водителя.

Тема 3.1. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления.

Тема 4.1; Тема 4.2. Дорожные условия и безопасность движения.

Тема 5.1. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством.

Тема 6.1. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения.

Зачет.

1.5. Количество часов на освоение программы предмета:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 15 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося:

теоретические занятия – 12 часов, практические занятия – 2 часа; промежуточная аттестация (зачёт) – 1 час.

Аннотация

Рабочей программы учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

1.1. Область применения программы

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» (ВУС – 837)» в соответствии с приказом Минобрнауки России от 08 ноября 2021 г. № 808.

1.2. Место предмета в структуре программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» (ВУС – 837): входит в базовый цикл

1.3. Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:

Содержание программы «**Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии**» направлено на достижение следующих **целей**:

- изучить приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен знать:**

- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
 - рекомендации по оказанию первой помощи;
 - методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
 - порядок вызова аварийных и спасательных служб;
 - состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.
- В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен уметь:** -выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

1.4. Содержание учебного предмета.

Тема 1.1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.

Тема 2.1; Тема 2.2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.

Тема 3.1; Тема 3.2. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.

Тема 4.1; Тема 4.2; Тема 4.3. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.

1.5. Количество часов на освоение программы предмета:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 16 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося:

теоретические занятия – 8 часов, практические занятия – 8 часов.

Промежуточная аттестация по предметам базового цикла программы (Время 1 час).

По завершению обучения по предметам базового цикла программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств проводится промежуточная аттестация знаний учащихся – сдается зачет на основании методических рекомендаций по организации образовательного процесса, утвержденных начальником автошколы.

Результаты сдачи зачетов заносятся в отдельную графу в журнале проведения занятий.

Аннотация

Рабочей программы учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»

1.1. Область применения программы

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» (ВУС – 837)» в соответствии с приказом Минобрнауки России от 08 ноября 2021 г. № 808.

1.2. Место предмета в структуре программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» (ВУС – 837): входит в специальный цикл

1.3. Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:

Содержание программы «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления» направлено на достижение следующих **целей:**

- изучить устройство, назначение, место расположения, крепление, принцип работы основных частей, агрегатов, узлов, механизмов и приборов грузового автомобиля;
- изучить краткую, техническую характеристику основных грузовых автомобилей;
- изучить контрольно - регулировочные данные основных грузовых автомобилей;
- изучить марки топлив, масел и смазок, эксплуатационных жидкостей, заправочные емкости;
- изучить порядок и последовательность выявления и устранения основных характерных неисправностей, возникающие при эксплуатации;
- изучить объем и периодичность технического обслуживания;

- изучить последовательность и порядок выполнения контрольного осмотра перед поездкой и работ по техническому обслуживанию;
- изучить правила техники безопасности при проверки технического состояния транспортного средства, правила обращения эксплуатационными материалами.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен знать:**

- устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С»;
- тактико-технические характеристики изучаемых образцов военной автомобильной техники, расположение, назначение, устройство, принцип действия основных агрегатов и узлов автомобиля;
- характерные неисправности агрегатов (узлов, приборов) автомобилей, возникающие при эксплуатации, их признаки и способы устранения;
- виды периодичность и объем работ по техническому обслуживанию, основные данные для контроля и регулирования, марки и свойства, применяемых на автомобиле горючесмазочных материалов, способы их экономии, способы увеличения сроков службы (эксплуатации) автомобильных шин и аккумуляторных батарей.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен уметь:**

- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства; - устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства.

1.4. Содержание учебного предмета.

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории «С».

Тема 2.1; Тема 2.2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.

Тема 3.1; Тема 3.2; Тема 3.3; Тема 3.4; Тема 3.5. Общее устройство и работа двигателя.

Тема 4.1; Тема 4.2; Тема 4.3. Общее устройство трансмиссии.

Тема 5.1; Тема 5.2. Назначение и состав ходовой части.

Тема 6.1; Тема 6.2; Тема 6.3. Общее устройство и принцип работы тормозных систем.

Тема 7.1; Тема 7.2; Тема 7.3. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.

Тема 8.1. Электронные системы помощи водителю.

Тема 9.1; Тема 9.2; Тема 9.3. Источники и потребители электрической энергии.

Тема 10.1. Общее устройство прицепов.

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 11.1. Система технического обслуживания.

Тема 12.1. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 13.1; Тема 13.2; Тема 13.3; Тема 13.4. Устранение неисправностей.

Зачет.

1.5. Количество часов на освоение программы предмета:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 61 час, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося: теоретические занятия – 52 часа, практические занятия – 8 часов; промежуточная аттестация (зачёт) – 1 час.

Аннотация

Рабочей программы учебного предмета «Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части»

1.1. Область применения программы

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» (ВУС – 837)» в соответствии с Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» в образовательных организациях (школах) ДОСААФ России (дополнение к Примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С»), утвержденной Врио начальника ГАБТУ МО РФ от 26 декабря 2018 г.

1.2. Место предмета в структуре программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» (ВУС – 837): входит в специальный цикл

1.3. Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:

Содержание программы «**Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части**» направлено на достижение следующих **целей:**

- изучить основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части;
- - изучить парки воинских частей и внутренний порядок в них;
- - изучить вывод техники по тревоге.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен знать:**

- основные положения по организации эксплуатации автомобильной техники в Вооружённых Силах Российской Федерации;
- способы и порядок пуска двигателя при низких температурах окружающего воздуха;
- правила пользования водительским инструментом и принадлежностями;
- общие требования безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании военной автомобильной техники;
- правила пользования средствами повышенной проходимости;
- обязанности военного водителя и порядок действий по тревоге;
- порядок снятия автомобильной техники с хранения и организацию ее вывода из парков по тревоге;
- порядок оформления путевого листа.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен уметь:**

- готовить двигатель автомобиля к пуску и пускать при низких температурах окружающего воздуха;
- выполнять работы по контрольному осмотру автомобиля перед выездом и в пути, ежедневному техническому обслуживанию, устранять мелкие эксплуатационные неисправности, не требующие разборки механизмов и агрегатов, а также совместно со специалистами выполнять работы по очередному виду технического обслуживания и сезонному обслуживанию в соответствии с требованиями изложенных в Руководствах по эксплуатации транспортных средств;
- готовить автомобиль к преодолению сложных участков местности, готовить неисправный автомобиль к буксировке;
- безопасно управлять транспортным средством в колонне в условиях дорожного движения различной интенсивности и по пересечённой местности.

1.4. Содержание учебного предмета. Тема 1.1. Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части.

Тема 2.1. Парки воинских частей и внутренний порядок в них.

Тема 3.1; Тема 3.2. Вывод техники по тревоге.

Тема 4.1; Тема 4.2; Тема 4.3.; Тема 4.4.; Тема 4.5.; Тема 4.6. Выполнение нормативов при проведении практических занятий (техническая подготовка и вождение).

1.5. Количество часов на освоение программы предмета:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 22 часа, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося:

теоретические занятия – 2 часа, практические занятия – 20 часов.

Аннотация

Рабочей программы учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «С»

1.1. Область применения программы

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» (ВУС – 837)» в соответствии с приказом Минобрнауки России от 08 ноября 2021 г. № 808.

1.2. Место предмета в структуре программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» (ВУС – 837): входит в специальный цикл

1.3. Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:

Содержание программы «**Основы управления транспортными средствами категории «С»**» направлено на достижение следующих **целей:**

- изучить органы управления транспортным средством категории «С»;
- изучить порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне, снижении скорости и остановке;
- изучить порядок выбора оптимальной передачи при различных скоростях движения;
- изучить правила безопасного управления транспортным средством и способы торможения в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен знать:**

- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- приемы управления транспортными средствами.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен уметь:**

- управлять транспортным средством в штатных и нештатных ситуациях.

1.4. Содержание учебного предмета.

Тема 1.1. Приемы управления транспортным средством.

Тема 2.1; Тема 2.2; Тема 2.3. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.

Тема 3.1; Тема 3.2. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.

1.5. Количество часов на освоение программы предмета:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 12 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося: теоретические занятия – 8 часов, практические занятия – 4 часа.

Аннотация

Рабочей программы учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «С» 1.1. Область применения программы

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» (ВУС – 837)» в соответствии с приказом Минобрнауки России от 08 ноября 2021 г. № 808.

1.2. Место предмета в структуре программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» (ВУС – 837): входит в специальный цикл

1.3. Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:

Содержание программы «**Вождение транспортных средств категории «С»**» направлено на достижение следующих **целей:**

- получить практические умение и навыки управление автомобилем в различных дорожных и метеорологических условиях, уверенно действовать в сложных дорожных ситуациях, правильно использовать технические возможности автомобиля;
- соблюдать правила дорожного движения и не допускать дорожно-транспортные происшествия.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен знать:**

- основы безопасного управления транспортным средством;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен уметь:**

- управлять транспортным средством категории «С»;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

1.4. Содержание учебного предмета.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления.

Тема 2.1. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.

Тема 3.1; Тема 3.2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.

Тема 4.1; Тема 4.2; Тема 4.3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 5.1. Движение задним ходом.

Тема 6.1; Тема 6.2; Тема 6.3; Тема 6.4. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.

Контрольное задание № 1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке.

Тема 7.1. Тема 7.2; Тема 7.3. Движение с прицепом.

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.

Тема 8.1; Тема 8.2.; Тема 8.3.; Тема 8.4.; Тема 8.5.; Тема 8.6.; Тема 8.7.; Тема 8.8.; Тема 8.9.; Тема 8.10.; Тема 8.11.; Тема 8.12.; Тема 8.13.; Тема 8.14.; Тема 8.15.; Тема 8.16.; Тема 8.17.; Тема 8.18.; Тема 8.19.; Тема 8.20.; Тема 8.21. Вождение по учебным маршрутам.

Контрольное задание № 2: проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

1.5. Количество часов на освоение программы предмета:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 72 часа, из них: практические занятия – 70 часов; промежуточная аттестация (Контрольное задание № 1) – 1 час; промежуточная аттестация (Контрольное задание № 2) – 1 час.

Промежуточная аттестация по предметам специального цикла программы (Время 1 час).

По завершению обучения по предметам специального цикла программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств проводится промежуточная аттестация знаний учащихся – сдается зачет на основании методических рекомендаций по организации образовательного процесса, утвержденных начальником автошколы.

Результаты сдачи зачетов заносятся в отдельную графу в журнале проведения занятий.

Аннотация

Рабочей программы учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

1.1. Область применения программы

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» (ВУС – 837)» в соответствии с приказом Минобрнауки России от 08 ноября 2021 г. № 808.

1.2. Место предмета в структуре программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» (ВУС – 837): входит в профессиональный цикл

1.3. Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:

Содержание программы «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» направлено на достижение следующих целей:

- изучить основные показатели работы грузового автомобиля, порядок организации перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом.
- изучить требования режима труда и отдыха, а также охраны труда водителей.

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен знать:

-нормативно-правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен уметь:**

- организовывать грузовые перевозки;
- руководить работой подвижного состава;
- обеспечивать прием, размещение и перевозку грузов.

1.4. Содержание учебного предмета.

Тема 1.1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.

Тема 2.1. Основные показатели работы грузовых автомобилей.

Тема 3.1; Тема 3.2. Организация грузовых перевозок.

Тема 4.1. Диспетчерское руководство работой подвижного состава.

Тема 5.1; Тема 5.2. Применение тахографов.

1.5. Количество часов на освоение программы предмета:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 12 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося: теоретические занятия – 10 часов, практические занятия – 2 часа.

Промежуточная аттестация по предмету профессионального цикла программы (Время 1 час).

По завершению обучения по предмету профессионального цикла программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств проводится промежуточная аттестация знаний учащихся – сдается зачет на основании методических рекомендаций по организации образовательного процесса, утвержденных начальником автошколы. Результаты сдачи зачета заносятся в отдельную графу в журнале проведения занятий.

Итоговая аттестация в форме Квалификационного экзамена (Время 4 часа).